

REUNIÓN FINAL

Presentación

Con una periodicidad asombrosa, el intenso tráfico de sustancias contaminantes por mar provoca una catástrofe ambiental que pone en tela de juicio los sistemas de seguridad marítima de los Estados costeros.

El Sub-Proyecto SOSMER ha permitido a diversas regiones europeas intercambiar información y reflexionar conjuntamente sobre una materia que no es exclusiva de ninguna región, estado o continente. Reuniones de expertos, seminarios con técnicos o conferencias y trabajos de investigación de reconocidos especialistas permiten disponer de un valioso material que debe ser puesto a disposición de la comunidad científica.

De los diversos encuentros y las numerosas actividades llevadas a cabo al amparo de la OQR TREND, los socios del Sub-Proyecto deben presentar sus conclusiones y mostrar los resultados de la experiencia transregional. La reunión final en A Coruña, entre los días 23 y 25 de octubre, será un digno broche del trabajo realizado.

Información

Observatorio del Litoral, Instituto Universitario de Estudios Marítimos
Campus de Elviña s/n 15071 A Coruña
Tel.: 981167000, extensión 1619, fax 981290310
martagp@udc.es

Nord Est SUD Ouest
INTERREG III C



Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Interior
Direcció General d'Emergències



Componente Quinto del Sub-Proyecto Piloto de la OQR TREND

SOSMER

REUNIÓN FINAL

A Coruña, 23-25 de octubre de 2006

Facultad de Derecho
Universidade da Coruña

Observatorio del Litoral
IUEM, UDC

Reunión final

23-25 DE OCTUBRE 2006

DÍA 23 PRESENTACIÓN DE CONCLUSIONES: FORTH

10:30 horas: RECEPCIÓN Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN
Salón de Grados de la Facultad de Derecho de A Coruña
Campus de Elviña s/n. 15071 A CORUÑA.

11:00 horas: Presentación de Michael Taroudakis
"The acoustical methods for the monitoring of the marine environment"

12:30 horas: Debate y presentación de conclusiones

14:00 horas: Comida

DÍA 24 PRESENTACIÓN DE CONCLUSIONES: IUEM

11:00 horas: Conclusiones presentadas por los profesores F.J. Sanz Larruga, J.J. Pernas García y M. García Pérez.
"Los modelos de seguridad marítima españoles. Presente, pasado y futuro"

13:00 horas: Debate y conclusiones. Elaboración de documento de síntesis.

DÍA 25 PRESENTACIÓN DE CONCLUSIONES: GOVERN DE LES ILLES BALEARS

10:30 horas: Conclusiones presentadas por S. Sainz de los Terreros y P. Ladaría.
"El modelo de protección civil como referente a tener en cuenta para las contingencias marítimas. El caso balear".

12:00 horas: Debate y conclusiones. Incorporación de las conclusiones al documento de síntesis.

¿QUÉ ES SOSMER?

SOSMER es un Proyecto Piloto aprobado por la Operación de Marco Regional TREND (INTERREG III, SUR), que lleva por título: "Formulación de modelos protocolizados de actuación en caso de emergencias causadas por vertidos marinos".

SOSMER es liderado por el Instituto Universitario de Estudios Marítimos (IUEM) de la Universidad de A Coruña. Los investigadores integrantes del "Observatorio del Litoral" se encargan de ejecutar las diversas acciones aprobadas.

SOSMER acoge, además, a la Dirección General de Emergencias de las Islas Baleares y al Institute of Applied and Computational Mathematics (Creta).

Ambos son socios del IUEM en la ejecución del Proyecto.

¿CUALES SON SUS OBJETIVOS?

SOSMER pretende analizar los sistemas de emergencias marítimas de varias regiones de la UE en busca de la mejora de la seguridad. Formular guías y modelos protocolizados de emergencia marítima es su principal objetivo.

SOSMER persigue favorecer la cooperación interregional en la lucha contra la contaminación marina causada por vertidos de hidrocarburos. Entre sus actividades destaca la organización de encuentros de especialistas de las regiones marítimas europeas.

SOSMER pretende evaluar los sistemas de emergencia marítimas de las diversas entidades regionales europeas. El presente encuentro pretende servir de marco conclusivo y de difusión de los resultados alcanzados.