



SYMPOSIUM on Marine Accidental Oil Spills

PRESTIGE+5: Legal advances and challenges in the Maritime Safety System

Dr. Francisco Javier SANZ LARRUGA¹, Dra. Marta GARCÍA PÉREZ y Dr. Juan José PERNAS GARCÍA

¹ A Coruña University (Spain), Coastal Observatory / Instituto de Estudios Marítimos
e.mail: fjsanz@udc.es

ABSTRACT: This communication intends to present the result of five research projects about maritime safety and the protection of the environment, in which the above mentioned researchers have participated. One of these projects has been financed by the European Union (SOSMER project, INTERREG III C SOUTH, TREND), another one by the Ministry of Education (ref. SEC2003-08457), two of them by the Xunta de Galicia (PGIDIT03CSO16302PR y PGIDIT04PXIC10101PN) and the last one by the *Asociación Española de la Industria Eléctrica* (UNESA). Several books published lately and mentioned below show the results of these projects. Moreover, the research results have been enriched by the debates and discussions of the three international congresses about maritime safety and the protection of the environment held in A Coruña: "Las lecciones del Caso Prestige" (21 and 22 october 2004), "Nuevos horizontes ante la globalización" (1 and 2 december 2005) and "Una visión integral" (20 november 2006).

CONCLUSIONS:

Almost five years after the terrible accident of the "Prestige" vessel, important steps have been taken to improve the maritime safety and the protection of the environment. Nevertheless, there are important aspects that need to be undertaken.

From an institutional perspective, we have to emphasize the very important measures adopted by the EU since the Erika accident (Erika I, II and III), triggered by the Prestige accident (in particular the European Maritime Safety Agency). The IMO has not been to react because of the conflicting interests of member states. The Spanish government has also reacted since the catastrophe enacting several measures. We should mention the creation of the Center for Prevention and Response against the Coastal and Maritime Contamination (CEPRECO). After, an effective model of coordination among the Public Administrations has still to be regulated.

From another point of view, prevention has been improved through the inspection of dangerous vessels and the classification societies, but we must still improve the operation of places of refuges and sea areas of special protection. In Spain, several Autonomous Communities have enacted Contingency Plans, but the National Contingency Plan has yet to be revised. The technical measures, used in the repair and regeneration of environmental areas affected by contamination, have improved considerably. In the international sphere, the responsibility threshold for the damages caused by oil spills has been elevated, but in Spain a lot has yet to be done to improve our compensation mechanisms. From the perspective of the process, our jurisdictional model is still insufficient to administer quickly and efficiently problems related to maritime safety.

BIBLIOGRAPHY.

Books:

- MEILAN GIL, J. L. (Dir.): *Problemas jurídico-administrativos planteados por el Prestige*, 2005 (273 pp.), Thomson-Aranzadi, Cizur (ISBN: 84-9767-924-5)
- MEILAN GIL, J. L. (Dir.): *Estudios sobre el régimen jurídico de los vertidos de buques en el medio marino*, 2006 (693 pp.), Thomson-Aranzadi, Cizur (ISBN: 84-9767-608-4)



SYMPOSIUM on Marine Accidental Oil Spills

- GARCÍA PÉREZ, M. y SANZ LARRUGA, F. J. (Coords.): *Seguridad Marítima y Medio Ambiente*, (232 pp.), Editorial Gesbiblo, A Coruña, 2006 (ISBN 13:978-84-9745-154-3 y ISBN 10: 84-9745-154-6).

Chapters of books:

- GARCÍA PÉREZ, M.: "Las emergencias marítimas", en *Estudios sobre el régimen jurídico de los vertidos de buques en el medio marino*, pp. 243-266, 2006, Thomson-Aranzadi, Cizur (ISBN: 84-9767-608-4).
- SANZ LARRUGA, F. J.: "La planificación de contingencias por contaminación marítima en España: régimen jurídico vigente, consideraciones críticas y propuestas de mejora", en *Estudios sobre el régimen jurídico de los vertidos de buques en el medio marino*, pp. 317-350, Thomson-Aranzadi, Cizur (ISBN: 84-9767-608-4).
- PERNAS GARCÍA, J. J. : "Reflexiones sobre la gestión de la lucha operacional contra la contaminación marina accidental en el sistema francés", en *Estudios sobre el régimen jurídico de los vertidos de buques en el medio marino*, pp. 351-372, Thomson-Aranzadi, Cizur (ISBN: 84-9767-608-4).
- SANZ LARRUGA, F. J.: "La prevención y lucha contra la contaminación marítima accidental y la participación de las Administraciones Locales", en *Derecho del medio ambiente y Administración Local*, ESTEVE PARDO (Dir.), pp. 593-618, Fundación Democracia y Gobierno Local, Barcelona, 2006 (ISBN: 84-609-8956-9)

Periodicals materials:

- SANZ LARRUGA, F. J., GARCÍA PÉREZ, M. y PERNAS GARCÍA, J. J.: "Las lecciones jurídicas del caso Prestige: diez tesis sobre la mejora de la seguridad del transporte marítimo y la protección del medio ambiente en España", *Revista de Medio Ambiente y Derecho: Revista Electrónica de Derecho Ambiental*, Nº 12-13 (2005), (ISSN: 1576-3196)
- PUENTE ABA, L. M. y PERNAS GARCÍA, J. J.: «Le droit répressif espagnol et les déversements illicites des navires en mer», *Le Droit Maritime Français*, Volumen: julio-agosto, núm. 661. Páginas: 622-641 (2005).
- PERNAS GARCÍA, J. J.: "La prevención, el control y la represión de los vertidos de buques en el Derecho francés", *Revista de Administración Pública* (editorial INAP), Volumen: núm. 167 (mayo-agosto); y también, en el núm. 9 del *Anuario de la Facultad de Derecho* de Coruña (2005).
- PERNAS GARCÍA, J. J.: "El dispositivo francés de preparación y lucha contra la contaminación marina accidental de buques: planificación y organización administrativa". *Revista de Aranzadi de Derecho Ambiental* (editorial Thomson-Aranzadi), núm. 8 (2005).

Electronic media resources:

- *Actas de las II Jornadas Internacionales sobre Seguridad y Medio Ambiente*, Instituto de Estudios Marítimos, A Coruña, 2006, en formato de CD-ROM.
- SANZ LARRUGA, F. J., GARCÍA PÉREZ, M. y PERNAS GARCÍA, J. J.: *Las lecciones jurídicas del caso Prestige: diez tesis sobre la mejora de la seguridad del transporte marítimo y la protección del medio ambiente en España*, CD-ROM DE LAS COMUNICACIONES TÉCNICAS PRESENTADAS AL VII CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE. Madrid, 22-26 de noviembre de 2004 (ISBN: 84-609-3086-6). También publicado y consultable en el portal: <http://www.conama.org>.